ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας αυτός θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

1.1. Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 2 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες πλου.

1.2. Τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Προκήρυξης και οδηγιών Πλου υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

1.3. Ο κανόνας RRS 28 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) στον κανόνα 28.1 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται με:

«Ένα σκάφος πρέπει να διασχίσει την γραμμή εκκίνησης μετά το σήμα εκκίνησης αφού προηγουμένως ευρίσκεται εξ ολοκλήρου στην προ εκκίνησης περιοχή και να ιστιοδρομήσει την διαδρομή που προβλέπεται από τις οδηγίες πλου και να τερματίσει.»

(β) στον κανόνα 28.2 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ένα νήμα που αναπαριστά την πορεία ενός σκάφους από την στιγμή που αρχίζει να πλησιάζει την γραμμή εκκίνησης από την προ εκκίνησης περιοχή για να την διασχίσει μέχρι να τερματίσει πρέπει όταν τεντωθεί ……»

(γ) Προστίθεται νέος κανόνας 28.3:

Η ποινή (OCS) για ένα σκάφος που δεν θα διασχίσει την γραμμή εκκίνησης όπως απαιτείται από τον κανόνα 28.1 θα είναι :

- Για διαδρομή μέχρι 20 NM όπως ορίζουν οι RRS
- Για διαδρομή μεγαλύτερη των 20 NM, 20% στον διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον 2 θέσεις.

Αυτό τροποποιεί τους κανόνες Α4, Α5 και Α11.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΑ

2.1. Η γραμματεία του αγώνα θα ευρίσκεται:

- Μέχρι και την Παρασκευή 18 Μαΐου 2018 στα γραφεία του ΝΟΕΦ στο Μικρολίμανο.
- Το Σάββατο 19 Μαΐου 2018 στον Κόρφο, στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων ή σε γραφείο πλησίον αυτού.

3. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

3.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται:

α) στο Φάληρο στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του ΝΟΕΦ.

β) στον Κόρφο σε πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται μπροστά στο σκάφος Επιτροπής Αγώνων.

3.2. Τα παραπάνω θα συνοδεύονται με ένα ηχητικό σήμα και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.

4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

4.1. Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 08:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο Πρόγραμμα των ιστιοδρομιών που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

5. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

5.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται ως ακολούθως:

α) στο Φάληρο στον ιστό στις εγκαταστάσεις λιμένος του ΝΟΕΦ.

β) στον Κόρφο στον ιστό του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα.

5.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «AP» σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του «AP».

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Πέμπτη 17/5/2018	14:00	Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής
Παρασκευή 18/5/2018	18:00 - 20:00	Παραλαβή Οδηγιών Πλου
	20:00	Συγκέντρωση Κυβερνητών
Σάββατο 19/5/2018	10:30	Εκκίνηση 1ης & 2ης Ιστιοδρομίας : 1η : Φάληρο – Πλατιά μήκους διαδρομής 16 NM περίπου. 2η : Φάληρο – Κόρφος, μήκους διαδρομής 28 NM περίπου.
Κυριακή 20/5/2018	11:00	Εκκίνηση 3ης Ιστιοδρομίας : Κόρφος – Φάληρο, μήκους διαδρομής 27 NM περίπου.

7. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

7.1. 1η ιστιοδρομία Φάληρο – Πλατιά : Δεν υπάρχει περιορισμός. Τα σκάφη διέρχονται από την βαθμολογική πόρτα και συνεχίζουν προς τον τερματισμό στον Κόρφο**.**

7.2. 2η ιστιοδρομία Φάληρο – Κόρφος : Υποχρεωτική διέλευση από τη βαθμολογική πόρτα της 1ης ιστιοδρομίας στη βραχονησίδα Πλατιά. Ο υπόλοιπος πλους ελεύθερος.

7.3. 3η Ιστιοδρομία Κόρφος – Φάληρο : Δεν υπάρχει περιορισμός.

7.4. Η Ε.Α. δύναται κατά την κρίση της να τερματίσει τις ιστιοδρομίες 1 και 2 στο σημείο με την έπαρση του σήματος **"S".**

8. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Για τα σκάφη ORCi & IRC ο αριθμητικός επισείων **"2"** ενώ για τα σκάφη CLUB & NS ο αριθμητικός επισείων **"1".** Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικό σήμα κλάσης.

9. ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

9.1. Οι κατηγορίες των σκαφών κάθε κλάσης ορίζονται όπως φαίνεται στον συνημμένο πίνακα συμμετεχόντων σκαφών.

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

10.1. Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της WS 2017-2020 ως ακολούθως:

- Σκάφη ORCi & IRC με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα «2» του Δ.Κ.Σ.
- Σκάφη CLUB & NS με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα «1» του Δ.Κ.Σ.

10.2. Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 5 λεπτά πριν από την εκκίνηση.

10.3. Ένα σκάφος δεν μπορεί να εκκινήσει αργότερα από 9 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης (Τροποποίηση του κανόνα RRS A4).

10.4. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει κατά την κρίση της το όριο των 9 λεπτών σε περίπτωση άπνοιας.

10.5. Οι χρόνοι της εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

10.6. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει όλες τις κλάσεις σκαφών μαζί ή διαδοχικά, επιδεικνύοντας ταυτόχρονα τα διακριτικά σήματα των κλάσεων στο προειδοποιητικό σήμα.

11. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ & ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

Ενδεικτικά σχεδιαγράμματα των γραμμών εκκινήσεων και τερματισμών, φαίνονται στα συνημμένα προσαρτήματα.

11.1. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ

11.1.1. Γραμμή εκκίνησης 1ης & 2ης ιστιοδρομίας ΦΑΛΗΡΟ – ΠΛΑΤΙΑ & ΦΑΛΗΡΟ – ΚΟΡΦΟΣ (Προσάρτημα 1)

Η εκκίνηση θα δοθεί εντός του Φαληρικού κόλπου.

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα **«RC»** επί του ιστού του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και **φουσκωτού σκάφους με κοντάρι και σημαία χρώματος κόκκινου** στο αριστερό άκρο.

Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής.

Αν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

11.1.2. Γραμμή εκκίνησης 3ης ιστιοδρομίας ΚΟΡΦΟΣ - ΦΑΛΗΡΟ (Προσάρτημα 2)

Η εκκίνηση θα δοθεί έξω από τον κόλπο του Κόρφου.

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα **«RC»** επί του ιστού του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο αριστερό άκρο και **ποντισμένου σημαντήρα με ιστό και σημαία χρώματος κόκκινου** στο δεξί άκρο.

Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής.

Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

11.1.4 Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από κάθε εκκίνηση.

Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι ένα λεπτό πριν το Προειδοποιητικό σήμα, να περάσει από την Επιτροπή Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό του ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 10, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το Προειδοποιητικό σήμα.

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης.

11.2. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

11.2.1. Γραμμή τερματισμού (βαθμολογική πόρτα) 1ης ιστιοδρομίας ΦΑΛΗΡΟ – ΠΛΑΤΙΑ (Προσ. 1)

Η γραμμή τερματισμού στην Πλατιά ορίζεται **δεξιά** από μπλε σημαία επί του σκάφους επιτροπής στο ΝΑ άκρο της Πλατιάς και **αριστερά** από ποντισμένο σημαντήρα σχήματος πυραμίδας και χρώματος κίτρινου.

11.2.2. Γραμμή τερματισμού 2ης ιστιοδρομίας ΦΑΛΗΡΟ – ΚΟΡΦΟΣ (Προσ. 1)

Η γραμμή τερματισμού στον Κόρφο ορίζεται δεξιά από μπλε σημαία επί ιστού στη στεριά που θα είναι το κλιμάκιο τερματισμού, πλησίον του φάρου εισόδου (FL W 4S 5M) στον εσωτερικό όρμο του Κόρφου και αριστερά **ποντισμένου σημαντήρα με κοντάρι και σημαία χρώματος κόκκινου** σε απόσταση περίπου 150 μέτρων και σε διόπτευση περίπου 180°. Σε περίπτωση απώλειας του ποντισμένου σημαντήρα το κλιμάκιο τερματισμού θα τερματίζει τα διερχόμενα σκάφη, σύμφωνα με την προαναφερόμενη διόπτευση.

11.2.3. Γραμμή τερματισμού 3ης ιστιοδρομίας ΚΟΡΦΟΣ – ΦΑΛΗΡΟ (Προσ. 2)

Η γραμμή τερματισμού στο Φάληρο ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ του **πράσινου φανού επί του κυματοθραύστη** προ του Σταδίου Ειρήνης – Φιλίας (δεξιά) και **μπλε σημαίας πλησίον του εντευκτηρίου του ΝΟΕΦ** (αριστερά). Τυχόν σβήσιμο ή κακή λειτουργία του φανού δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση επανόρθωσης από τον αγωνιζόμενο προς την Επιτροπή Αγώνα.

11.2.3. Στους ποντισμένους σημαντήρες που αποτελούν άκρα γραμμής τερματισμού θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί αναλάμπων λευκός φανός (strobe light) κατά την διάρκεια της νύκτας. Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία αναλάμποντα φανού στα σημεία τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων για επανόρθωση.

11.2.5 Τερματίζοντα σκάφη

Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό σήμα. Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή. Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

12. ΜΕΡΙΚΗ / ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

12.1. **Μερική ανάκληση** θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της WS 2017-2020.

12.2. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Μη ειδοποίηση ή καθυστέρηση ειδοποίησης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a).

12.3. **Γενική ανάκληση** θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της WS 2017-2020.

12.4. Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κλάσης θα αναβάλλεται αναλόγως.

13. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για τον αγώνα «*Κόρφος ΝΟΕΦ 2018*» αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών (Τηλ. 14844).

14. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους συμμετέχοντες από την Επιτροπή Αγώνων.

15. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

15.1. Για τα σκάφη **ORCi, CLUB και NS** το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί το μήκος της διαδρομής κάθε ιστιοδρομίας, όπως αυτό αναφέρεται στο άρθρο 6 αυτών των Οδηγιών Πλου.

15.2. Για τα σκάφη **IRC** το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Συντελεστή B.S.F. πολλαπλασιασμένο επί το μήκος της διαδρομής κάθε ιστιοδρομίας, όπως αυτό αναφέρεται στο άρθρο 6 αυτών των Οδηγιών Πλου.

15.3. Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφονται στα φύλλα έναρξης ιστιοδρομιών.

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

16.1. **Κλάση σκαφών ORCi**

Για την κλάση ORCi στα αποτελέσματα θα εφαρμοσθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring – Constructed Course.** Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του πρώτου σκάφους.

Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι δεν έχει ασφαλή στοιχεία για τις συνθήκες ιστιοδρομίας ή ότι οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για την εξαγωγή των αποτελεσμάτων με το ανωτέρω σύστημα, θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου *ToT Coastal/Long Distance*.

16.2. Κλάση σκαφών IRC

Για την κλάση σκαφών IRC θα εφαρμοστεί το σύστημα **Time-on-Time** σύμφωνα με το σύστημα IRC.

16.3. Κλάσεις σκαφών CLUB και NS.

Για τις κλάσεις CLUB και NS στα αποτελέσματα θα εφαρμοσθεί το σύστημα **ToT Coastal / Long Distance**.

16.4. Για την έκδοση των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυόμενο μήκος διαδρομής όπως αυτό καθοριστεί από την Επιτροπή Αγώνα.

16.5. Σε περίπτωση συγχώνευσης των κλάσεων ORCi και CLUB σε μία ως ORC θα εφαρμοστεί ο τύπος ToT Coastal/Long Distance.

16.6. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τα μήκη των διαδρομών καθώς και την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου, δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγους αίτησης για επανόρθωση.

17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

17.1. Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα 4 του παραρτήματος Α, των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της WS 2017-2020.

17.2. Η Βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία. Οι νικητές του αγώνα «Κόρφος ΝΟΕΦ 2018» θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των τριών ιστιοδρομιών.

17.3. Ο συντελεστής βαρύτητας κάθε διαδρομής ισούται με 1.00.

17.4. Δεν εξαιρείται καμία διαδρομή.

17.5. Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται σύμφωνα με τον κανόνα Α8.2 των RRS.

17.6. Αρκεί η ολοκλήρωση μίας διαδρομής για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας.

17.7. Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί ανεξάρτητα από την Γενική Κατάταξη.

18. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

18.1. Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της WS ισχύουν τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2018.

18.2. Θα εφαρμοσθεί ποινή στροφής 360° για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της WS 2017-2020 (κανόνας RRS 44.2). Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

18.3. Σκάφος που δεν διέσχισε την γραμμή εκκίνησης όπως προβλέπεται από τον κανόνα 28 όπως αυτός τροποποιήθηκε από τις παρούσες ΟΠ (OCS) θα λαμβάνει ποινή σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Οδηγία πλου **1.3.γ**.

19. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

19.1. Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτώνται στον Πίνακα Ανακοινώσεων.

19.2. Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά από την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

20. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του, στο Ειδικό Έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

21. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

21.1. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο κανάλι VHF.

21.2. Δεν απαιτείται παράβολο για την υποβολή ένστασης, εκτός από την περίπτωση ένστασης καταμέτρησης ή ισοζυγισμού σύμφωνα με το άρθρο 4 των Διατάξεων της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ).

21.3. Για κάθε σκάφος το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του.

21.4. Τυχόν ενστάσεις θα εκδικασθούν την Δευτέρα 21/5/2018 στα γραφεία του ΝΟΕΦ. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων για την ακριβή ώρα και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

22. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

22.1. Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης.

22.2. Απαγορεύεται χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (Κανόνας RRS 42). Σε περίπτωση προσάραξης ή σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο Κανόνας RRS 42.3.h.

23. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο οποιασδήποτε ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

- Όνομα Σκάφους
- Αριθμός επί των ιστίων
- Τόπος εγκατάλειψης (σημείο διαδρομής)
- Χρόνος εγκατάλειψης
- Αιτία εγκατάλειψης
- Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
- Λιμάνι ή όρμος προορισμού

Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή **«Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)»** χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

Η μη συμμόρφωση με το παρόν άρθρο των ΟΠ μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει όσους δεν συμμορφωθούν από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα και να υποβάλλει αίτηση στην Εθνική Αρχή για επιβολή ποινής.

24. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

24.1. Κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών, **η επικοινωνία με VHF θα γίνεται στο κανάλι 71**. ***Συνιστάται μετ΄ επιτάσεως*** σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι 71 κατά την διάρκεια του αγώνα για λόγους ασφαλείας.

Επίσης είναι υποχρεωτική, για λόγους ασφαλείας, η συνεχής λειτουργία καθ΄ όλη την διάρκεια του αγώνα του κινητού τηλεφώνου που έχει δηλωθεί κατά την εγγραφή του σκάφους.

24.2. **Επικοινωνία με Επιτροπή Αγώνων**

- Γιώργος Κατέκος, RO, 694 435 6225
- Λάζαρος Πολυμενάκος, Πρόεδρος Ε.Α., 694 471 5829

25. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ / ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

25.1. Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2018.

25.2. Η Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος σε οποιοδήποτε σημείο (ξηρά ή θάλασσα) και οποιαδήποτε χρονική στιγμή από τις 09:00 της 19/5/2018 έως και τις 23:00 της 21/5/2018.

25.3. Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού ισοζυγισμού σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.

25.4. Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι:

- σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κατηγορίας.
- σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επικεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ιδίου και
- σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.3 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

25.5. Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες ORCi, CLUB & NS, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

25.6. Στα σκάφη IRC επιτρέπεται η αλλαγή των πλωριών πανιών και των μπαλονιών που φέρονται επί του σκάφους εφόσον το πλήθος τους και το εμβαδόν της επιφάνειάς τους είναι σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο πιστοποιητικό ισοζυγισμού, σε τροποποίηση του κανόνα IRC 21.1.5.d.

26. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

26.1. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

26.2. Το σύνολο του βάρους του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό ισοζυγισμού.

26.3. Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνων σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Γραμματεία και έγκριση της Ε.Α. το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

26.4. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

27. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

27.1. Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της WS (WS Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

27.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του ανωτέρω Κανονισμού 20 της WS θα ισχύσει από την 07:00 της Παρασκευής 18/9/2017 μέχρι και την Δευτέρα 21/5/2018 και ώρα 12:00.

27.3. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν έγκριση από την Εθνική Αρχή όπως αυτό αποδεικνύεται από την αναφορά τους στον κατάλογο χορηγιών στον ιστότοπο της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

27.4. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν αυτοκόλλητο λογότυπο του χορηγού και στις δύο πλευρές της πλώρης κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης καθώς και ανάλογη σημαία αναρτημένη στην εξαρτία, σύμφωνα με τον Κανονισμό 20

της WS (WS Advertising Code). Τα αυτοκόλλητα και τις σημαίες θα τα προμηθεύει η Οργανωτική Επιτροπή.

27.5. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί επίσης να απαιτήσει την εγκατάσταση χωρίς κόστος στα συμμετέχοντα σκάφη βιντεοκάμερας ή συσκευής αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους, ενώ μπορεί να χρησιμοποιήσει εικόνες από τον αγώνα για την προβολή των αγώνων και των προορισμών τους.

28. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

Από την δύση του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της WS. Στη διάρκεια της περιόδου αυτής τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα, οι οποίοι πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

29. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

29.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα, οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα).

29.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

30. ΕΥΘΥΝΗ

30.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «*Κόρφος ΝΟΕΦ 2018*» αποδέχονται τους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας της WS (RRS 2017 - 2020) και τους λοιπούς Κανονισμούς όπως ορίζονται στις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα, καθώς και τις τροποποιήσεις τους.

30.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 6 της Προκήρυξης του αγώνα, οι συμμετέχοντες στον αγώνα «*Κόρφος ΝΟΕΦ 2018*» αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

30.3. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «*Κόρφος ΝΟΕΦ 2018*» αναλαμβάνουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Οργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον χορηγό εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα.

30.4. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμία ευθύνη για οποιεσδήποτε υλικές και ηθικές ζημίες ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.

30.5. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαιδεύσεως και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν , σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα «*Κόρφος ΝΟΕΦ 2018*».

30.6. Ο κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει ότι η γάστρα, η εξαρτία και όλος ο εξοπλισμός του σκάφους ευρίσκονται σε καλή κατάσταση, καθώς και ότι ό εξοπλισμός ασφαλείας του σκάφους συντηρείται κανονικά, το δε πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.

30.7. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 του Μέρους Ι των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της WS «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ/ΕΑΘ) για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2018.

31. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα «*Κόρφος ΝΟΕΦ 2018*» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν στην από τους διοργανωτές ομίλους και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών στοιχείων και φωτογραφιών των συμμετεχόντων. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

32. ΕΠΑΘΛΑ - ΑΠΟΝΟΜΗ

32.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρείς πρώτους νικητές Γενικής Κατάταξης στις κλάσεις ORCi, IRC, CLUB και NS καθώς και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή.

32.2. Η απονομή των επάθλων στους νικητές της Γενικής Κατάταξης του αγώνα «*Κόρφος ΝΟΕΦ 2018*» θα γίνει σε τόπο και χρόνο που θα ανακοινωθούν.

33. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Επιτροπή Αγώνα

Πρόεδρος :	ΠΟΛΥΜΕΝΑΚΟΣ ΛΑΖΑΡΟΣ
Ρ.Ο. :	ΚΑΤΕΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Μέλη :	ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΙΩΑΚΕΙΜ
	ΓΚΟΥΣΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
	ΚΑΛΑΤΖΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
	ΚΟΝΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
	ΚΟΡΓΙΑΝΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
	ΜΑΣΤΡΟΚΑΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
	ΠΙΤΤΑΟΥΛΗΣ ΛΕΟΝΤΙΟΣ
	ΖΑΧΑΡΙΝΗ ΕΛΙΣΑΒΕΤ
	ΛΑΓΟΠΟΥΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος :	ΣΚΥΛΙΤΖΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
Μέλη :	ΚΟΥΡΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
	ΠΑΣΧΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

Τεχνική Επιτροπή

Πρόεδρος :	ΚΑΛΑΤΖΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
Μέλη :	ΓΚΟΥΣΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
	ΚΟΝΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Σκάφη Επιτροπής Αγώνων

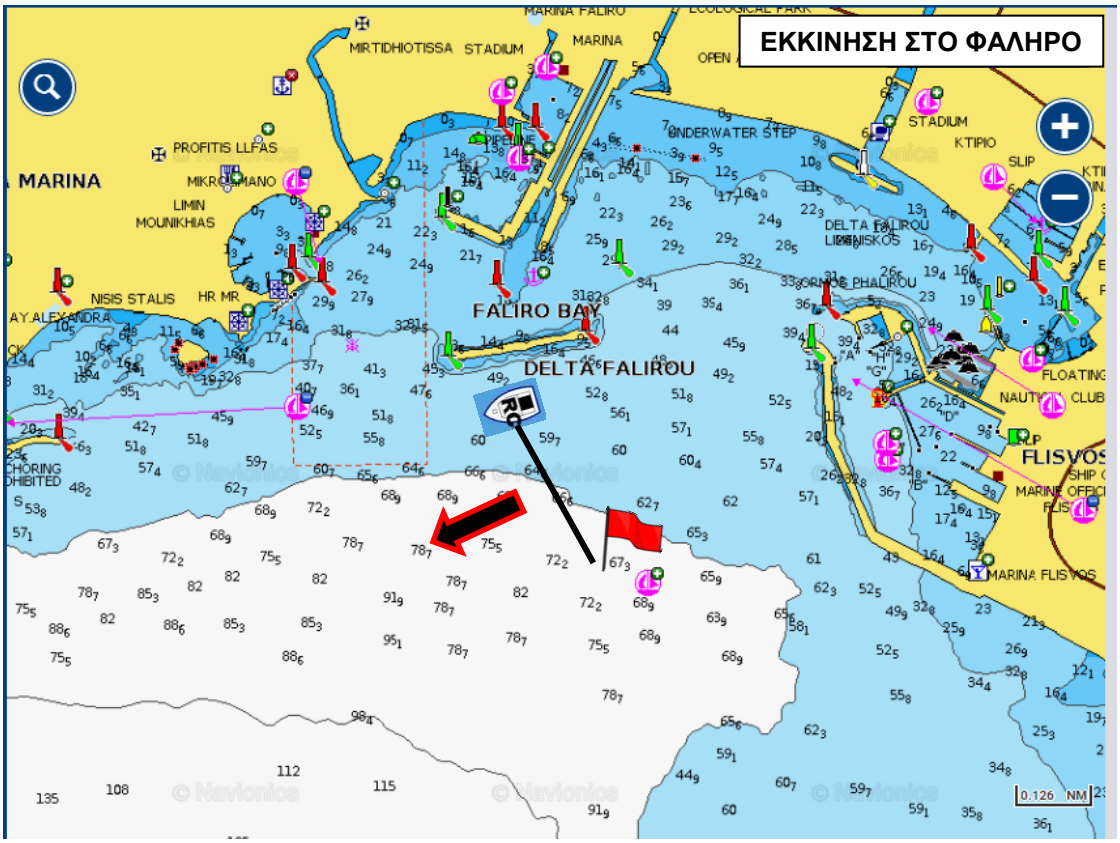
M/Y “IRINA”

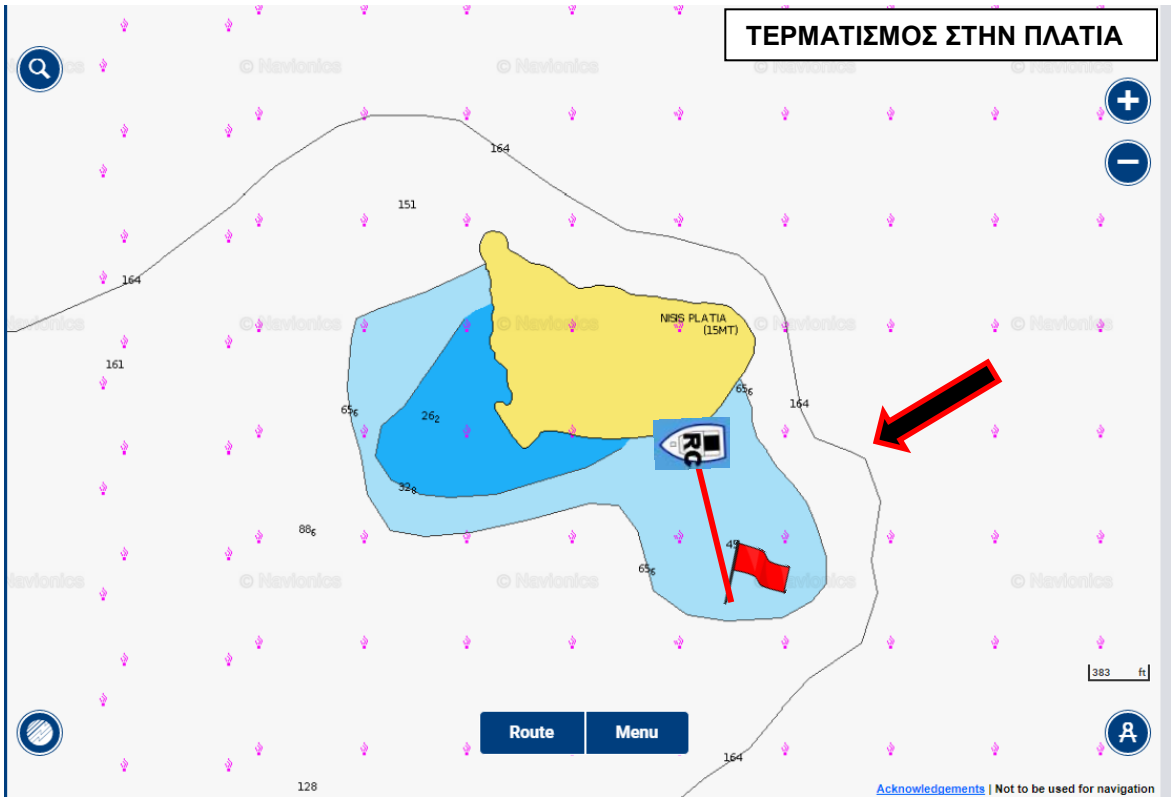
S/Y “LYSIANASSA”

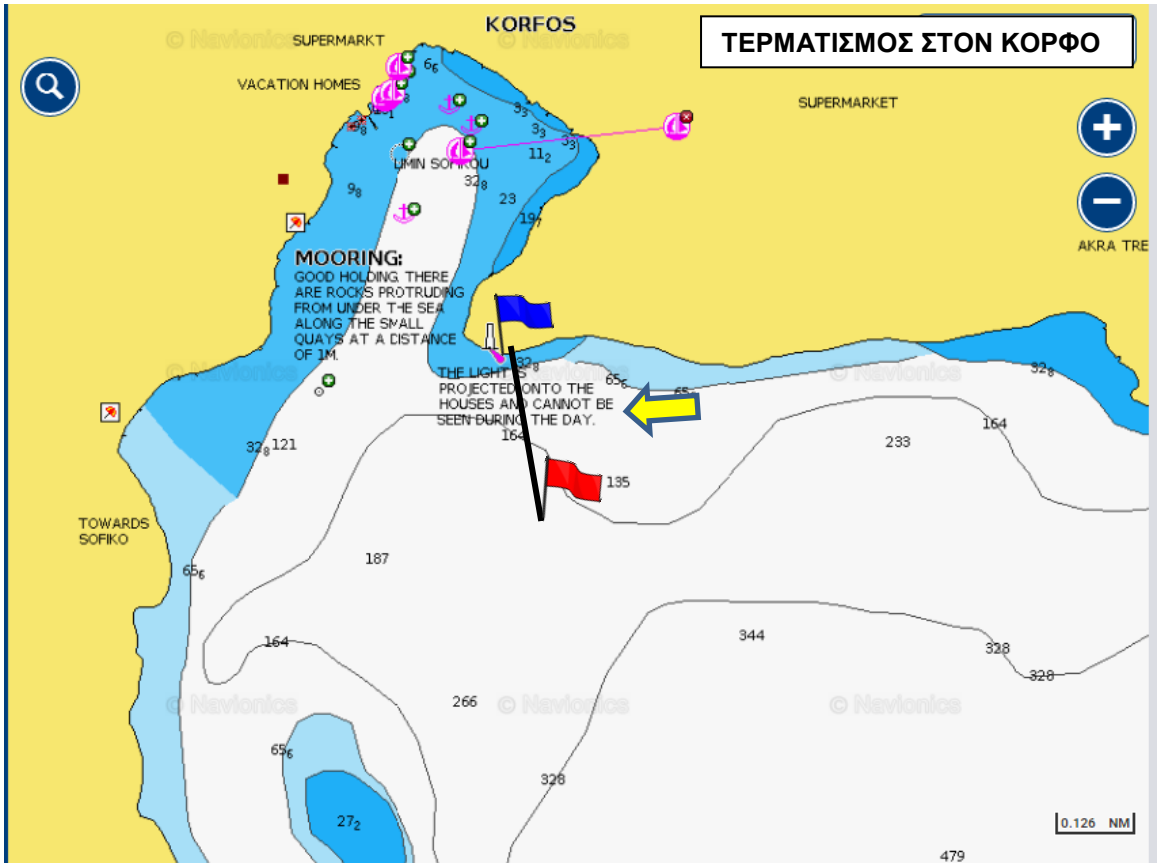
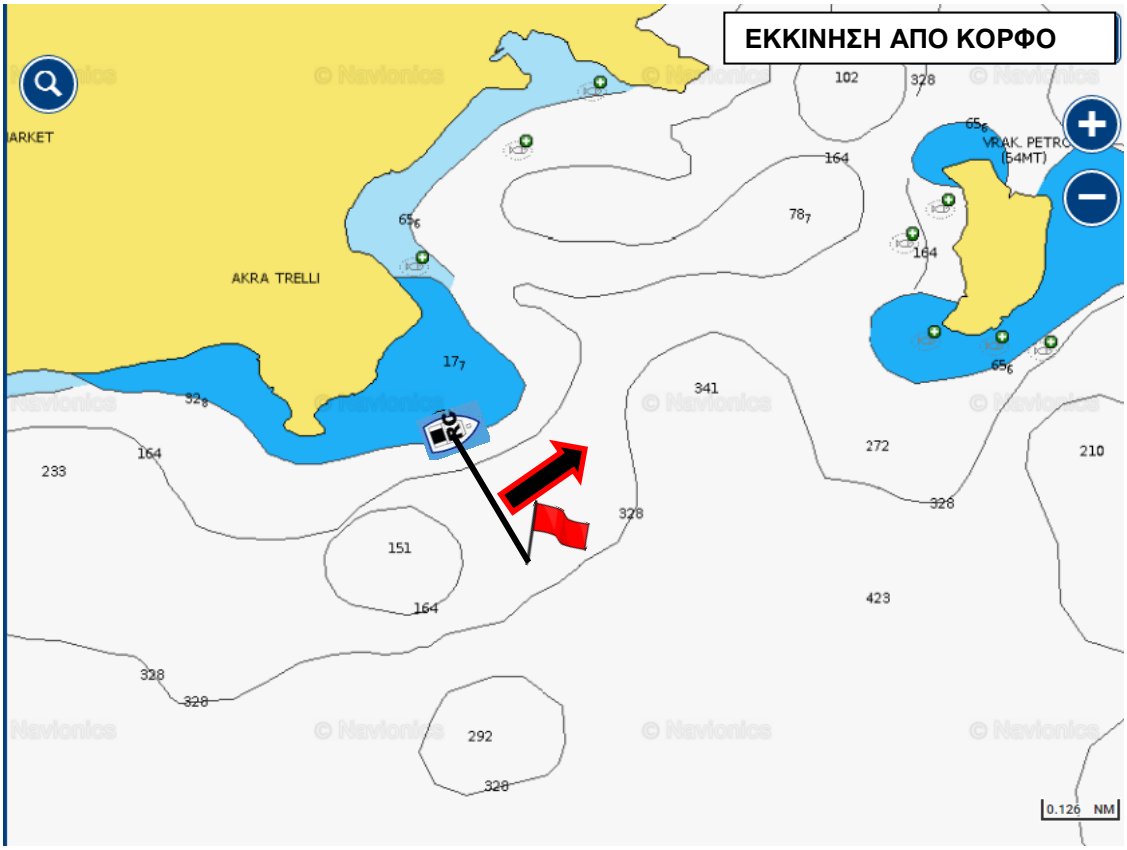
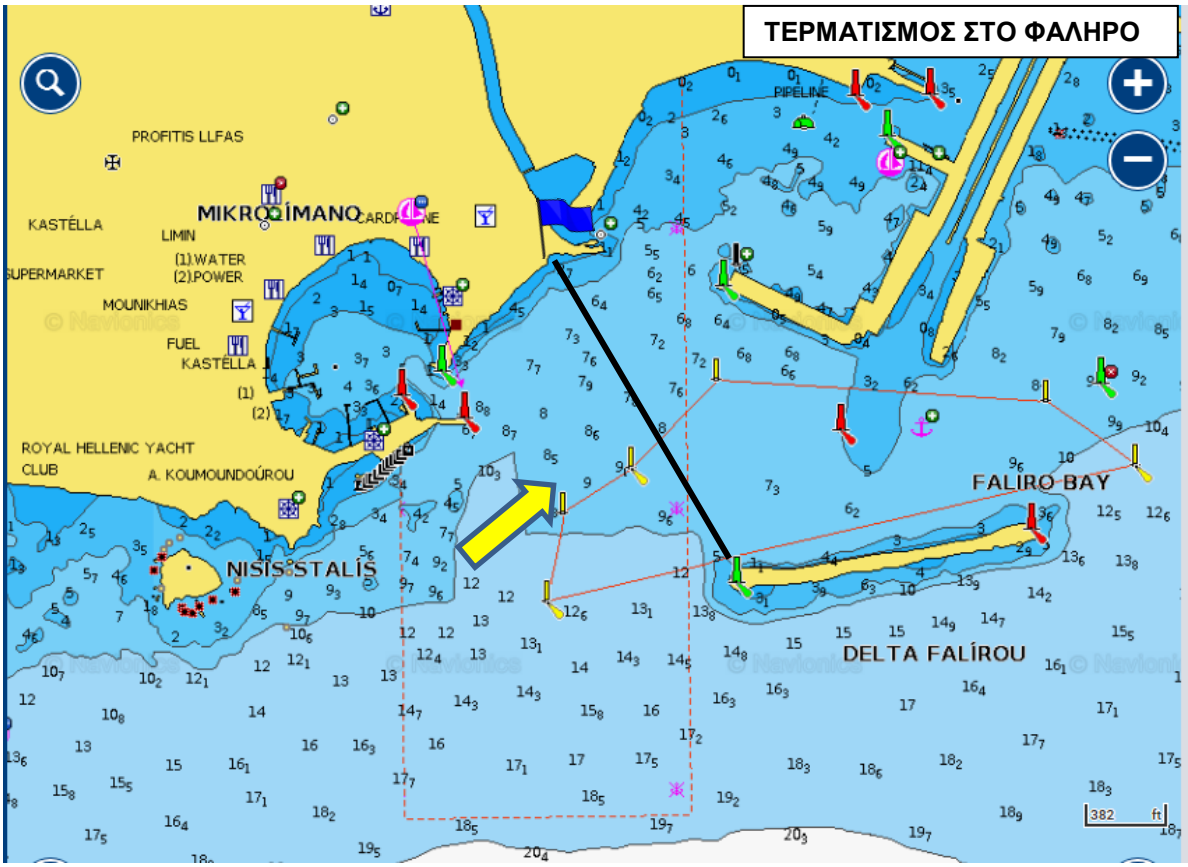
Η Επιτροπή Αγώνα

Μάιος 2018

ΚΟΡΦΟΣ 2018 – ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1






ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΤΟΝ ΚΟΡΦΟ
KORFOS
SUPERMARKT
VACATION HOMES
SUPERMARKET
LIMIN SOFIKOU
MOORING:
GOOD HOLDING. THERE ARE ROCKS PROTRUDING FROM UNDER THE SEA ALONG THE SMALL QUAYS AT A DISTANCE OF 1M.
THE LIGHTS PROJECTED ONTO THE HOUSES AND CANNOT BE SEEN DURING THE DAY.
TOWARDS SOFIKO
AKRA TRE
0.126 NM

ΚΟΡΦΟΣ 2018 – ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2